

ABRIL 2020



¿Que pasó con el Sulphur Cap?

Ricardo Maldonado
Socio PAE Legal.

AGRADECIMIENTOS

**RAMA VENEZOLANA
DEL INSTITUTO IBEROAMERICANO
DE DERECHO MARÍTIMO**



CONSEMAR GROUP.



**ASOCIACIÓN VENEZOLANA DE
DERECHO MARÍTIMO**



ANTECEDENTES

- Protección del Ambiente, Calentamiento Global.
- SDG's
- La Organización Marítima Internacional
- MEPC.
- El Convenio MARPOL 73/78.



Abril 2020.

MARPOL

- Estructura General. Funcionamiento y Accidentales.
- Anexo I Prev. cont. Hidrocarburos.
- Anexo II Prev. cont. Líquidos a Granel.
- Anexo III Cont. Sustancias en bultos.
- Anexo IV Prev. cont. Aguas Sucias.
- Anexo V Tratamiento basuras.



Abril 2020.

ANEXO VI MARPOL



CRONOLOGÍA DEL SULPHUR CAP

1997:
ADOPCIÓN

2005:
ENTRADA EN VIGOR

2016:
ÚLTIMA MODIFICACIÓN
SOBRE SOX.
MEPC 70.

2008:
NOX TECHNICAL CODE.
MEPC 66 (2014)

2016:
NO HABRÁ PRÓRROGA PARA
LAS REGULACIONES.

Abril 2020.

MARPOL

ANEXO VI

NOX:

**Reducciones
progresivas
de las emisiones en
motores diesel.
Aplicación del Código
NOX.**

VOC:

**Reducción
de emisiones de
Compuestos volátiles
orgánicos.**

**Prohibición y límites
para la incineración a
borde de buques
SECAs**

EL SULPHUR CAP

- SOX HASTA 4,5% HASTA 2005
- SOX HASTA 3,5% HASTA 31-12-2019
- SOX 0,5% DESDE 01-01-2020. IMO 2020
- 01-03-2020. PROHIBICIÓN DE TRANSPORTAR COMBUSTIBLE MAYOR 0.5% SOX

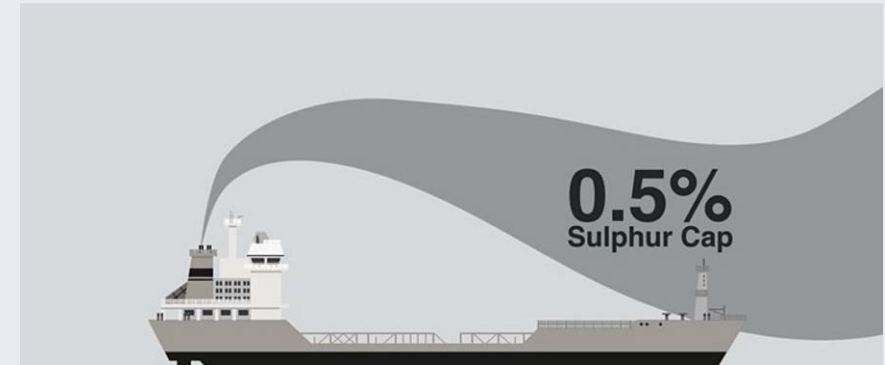
PROS Y CONTRAS DEL SULPHUR CAP

Pros:

- Disminución de Contaminación.
- Disminución de enfermedades respiratorias.
- Pueblos ribereños, islas y en vías de desarrollo

Contras:

- Costos de combustible.
- Costos de EGCS.
- Aumento del flete mundial.
- Imposibilidad práctica debido a la flota mundial.
- Insuficiencia de LSFO, bunkering.
- Capacidad instalada de Estados parte para abastecer y producir LSFO



**EXHAUST GAS CLEANING SYSTEM
(EGCS). SCRUBBERS**

**MEPC. 259 (68)
REGULACIONES PARA EGCS.
“SULPHUR EMISSION COMPLIANCE
PLAN”.**

**MEPC.1 CIRC 882 Y
883. VERIFICACIÓN DE NIVELES DE
COMBUSTIBLE Y FALLAS DE EGCS**



Solución en caso de Non Compliant Fuel

FONAR

MEPC. 1/ Circ.881

Anexo VI 18.2
FUEL OIL NON
AVAILABILITY
REPORT.

MEPC

320 (74)

STANDARD FORM
OF FONAR.
APÉNDICE I.

1 DE ENERO 2020.

ANÁLISIS Y PROBLEMÁTICA

Para empezar, deberes y potestades del Estado Rector del Puerto (PSC) y obligaciones de operadores:

- IAPP.
- Oil record book.
- Bunker Delivery Notes (BDN)
- Ship Implementation Plan (SIP).
- Portable Sulphur content Sulphur devices.
- Sanciones al incumplimiento. Multas, detención, cambio de fuel oil.

PROBLEMAS EN LA APLICACIÓN DEL SULPHUR CAP.

- COVID19 y el derecho marítimo.
- Contratos de compra e instalación de Scrubbers.
- COVID 19 y PSC.
- COVID19 y puertos, depósitos, servicios de combustible suspendidos.
- Scrubbers cuyos desechos contaminan el mar?



PROBLEMAS EN LA APLICACIÓN DEL SULPHUR CAP.

- Precios del petróleo.
- Precios HSFO / SLSFO / MGO.
- Estadísticas IMO de FONAR.
- PSC y Carriage Ban. Caso UAE



PRÁCTICAS EN DISTINTAS JURISDICCIONES



El Caso UK



China



Venezuela

PREGUNTAS Y POSIBLES RESPUESTAS



GRACIAS!

Ricardo Maldonado
Socio PAE LEGAL
rmp@pae-legal.com
+58414-368.45.63